

# CONTAINERZ

## LE SPÉCIALISTE DE LA TRANSFORMATION DE CONTENEURS ÉLARGIT SA PALETTE



**Le négociant et spécialiste du conteneur dernier voyage ContainerZ a agrandi son atelier de transformation sur le port du Havre, pour accompagner la "mise en boîte" des projets industriels qui se généralise.**

ContainerZ continue de développer ses activités. Depuis janvier, la société française de négoce et de préparation de conteneurs maritimes a intégré un nouvel atelier de transformation des conteneurs près du port du Havre. Plus grand et mieux situé que l'ancien, ce nouvel atelier installé à Rogerville est à proximité immédiate des installations portuaires et des axes autoroutiers.

La société dispose désormais d'une surface couverte de 800 m<sup>2</sup>, d'un pont roulant avec une capacité de levage de 5 tonnes, d'une cabine de peinture, de charriots et d'un terre-plein de 5.000 m<sup>2</sup>.

Cet investissement a été réalisé pour accompagner la tendance à la conteneurisation des projets industriels. "Nous utilisons la capacité du conteneur à être déplacé facilement pour y incorporer toutes sortes de fonctions", résume Éric Benson, directeur de ContainerZ.

Dans ce secteur, les demandes sont variées. Elles comprennent des usines

complètes, des groupes électrogènes, des armoires électriques, des unités de traitement des eaux, et bien d'autres éléments. "Le conteneur peut convenir à toutes sortes de clients, il n'y a pas de profil type, explique Éric Benson : industriel, restaurateur, agriculteur, que ce soit pour répondre à un besoin de transporter mais aussi de stocker ou de sécuriser".

Cette activité de niche nécessite pourtant une expertise technique et un investissement important. Ainsi, selon le fondateur de ContainerZ, "il y a peu d'offres dans le secteur de la transformation car celui-ci est exigeant. Il faut une bonne mise de départ pour faire l'avance des premiers frais. Il faut aussi de la place, des moyens de manutention, du personnel technique qualifié et du personnel commercial sachant vendre de la technicité".

### OUVERTURE D'UN BUREAU D'ÉTUDE

Le secteur du conteneur connaît un phénomène de pénurie exceptionnelle, favorisée notamment par l'explosion des exportations chinoises et les commandes de très gros navires par les armateurs. "Cette situation entraîne une compression de nos marges sur le

négoce car le budget de nos clients est grevé par les prix élevés. Aujourd'hui, notre chiffre d'affaires est équivalent sur les deux activités, mais la pénurie nous pousse à aller chercher la rentabilité sur la transformation", justifie Éric Benson.

Afin d'améliorer encore son service, ContainerZ compte ouvrir début 2018 un bureau d'étude en propre avec un ingénieur, qui sera basé à Lille, où se situe l'autre atelier de transformation de la société. "Pour être force de proposition et augmenter notre niveau d'expertise, détaille son directeur. Cela nous permettra de répondre aux appels d'offres et fournira un support technique à nos commerciaux".

Au Havre comme à Lille, ContainerZ dispose déjà d'un outil dimensionné pour absorber la croissance attendue de son activité mais la société n'exclut pas d'ouvrir un nouvel atelier de transformation dans le Sud de la France.

**ContainerZ**  
[contact@container-z.com](mailto:contact@container-z.com)  
[www.container-z.com](http://www.container-z.com)

 N° Indigo **0825 950 920**

0.15 € TTC/MIN